

ഞ്ചായത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തസ്തികയ്ക്ക് ആവശ്യമായ ആളെ കോൺട്രാക്ട് ബേസിസിൽ കിട്ടാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. അതേ സമയം തന്നെ അത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഡോക്ടർക്ക് പരിശീലനം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. നാഷണൽ ഹൈവേ ഭാഗത്ത് ട്രോമോ കെയർ യൂണിറ്റ് തുടങ്ങുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആലത്തൂരിലും അതിന്റെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി. രണ്ട് ഡോക്ടർക്ക് ഇതിനാവശ്യമായ പരിശീലനം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ആവശ്യമായ മറ്റു സംവിധാനങ്ങളും അവിടെ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. ഓർത്തോപീഡിസ്റ്റ് തുടങ്ങിയിട്ടുള്ള എല്ലാ ഡോക്ടർമാരും ഇവിടെയുള്ളതുകൊണ്ട് ട്രോമോ കെയർ യൂണിറ്റിന്റെ സാധാരണ രീതിയിലുള്ള ഒരു സംവിധാനം അവിടെ ഒരുക്കിയെടുക്കാൻ കഴിയും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ സബ്മിഷൻ കിട്ടിയതിനുശേഷം ബന്ധപ്പെട്ട ഡയറക്ടറുമായി ഞാൻ സംസാരിച്ചു. ഈ ഒരു ഒഴിവു മാത്രമേ വന്നിട്ടുള്ളൂ. താഴെത്തലത്തിലുള്ള മറ്റ് തസ്തികകളിലെ ഒഴിവുകളും നികത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

(13) ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ഫാക്ടറിയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ : സർ, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ വെള്ളൂരിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമായ ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ഫാക്ടറി അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. 1500-ഓളം സ്ഥിര ജീവനക്കാരും, 1800-ഓളം കരാർ തൊഴിലാളികളും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരോക്ഷമായി മറ്റ് 10,000 തൊഴിലാളികളും ജോലി ചെയ്തുവരുന്ന ഈ സ്ഥാപനം 2.7.99 മുതൽ ഉൽപ്പാദനം നിറുത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. പുത്തൻ സാമ്പത്തിക നയത്തെത്തുടർന്ന് രാജ്യത്തുള്ള ന്യൂസ് പ്രിന്റ് വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെ തകർക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ വിദേശ കുത്തക കമ്പനികൾ വളരെ കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് ഇന്ത്യൻ കമ്പോളത്തിൽ ന്യൂസ് പ്രിന്റ് വിൽക്കുന്നതുമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള പ്രതിസന്ധി തരണം ചെയ്യുവാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് അടുത്ത കാലത്ത് വൈദ്യുതി നിരക്കിൽ വർദ്ധനവുണ്ടായത്. ഒരു ടൺ ന്യൂസ് പ്രിന്റിന്റെ ഉൽപ്പാദനച്ചെലവിനോടൊപ്പം 1200 ക. യുടെ അധികച്ചെലവു കൂടി ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ ഈ വ്യവസായ സ്ഥാപനത്തെ തകർച്ചയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കുന്നതിനായി താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങളിൽ സർക്കാരിന്റെ അടിയന്തിര ശ്രദ്ധ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

1. തമിഴ്നാട്, കർണാടക തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഉള്ളതുപോലെ ന്യൂസ് പ്രിന്റിനെ വിൽപ്പന നികുതിയിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കുക;
2. അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളായ തടി, മൂള എന്നിവ കർഷകരിൽ നിന്നും നേരിട്ട് വാങ്ങുമ്പോൾ ഈടാക്കുന്ന നികുതി 12.5 ശതമാനത്തിൽ നിന്നും കുറച്ച് കരാറുകാരിൽനിന്നും വാങ്ങുമ്പോൾ ഈടാക്കുന്ന 4 ശതമാനമായി ഏകീകരിക്കുക.
3. അസംസ്കൃതവസ്തുവായ തടി വച്ചു പിടിപ്പിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമായ 10,000 ഹെക്ടർ ഭൂമി അനുവദിച്ചു നൽകുകയും തടി, മൂള, ഈർ മുതലായവയ്ക്ക് നിലവിലുള്ള റോയൽറ്റി നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുക.
4. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിസന്ധി തരണംചെയ്യുന്നതുവരെയെങ്കിലും വൈദ്യുതി നിരക്ക് വർദ്ധനവിൽനിന്നും ഈ സ്ഥാപനത്തെ ഒഴിവാക്കുക.

വ്യവസായവും സാമൂഹ്യക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി സുശീലാ ഗോപാലൻ) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വിലകുറഞ്ഞ ന്യൂസ്പ്രിന്റ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഫലമായി ഇൻഡ്യാ രാജ്യത്തെ ന്യൂസ്പ്രിന്റ് ഫാക്ടറികൾ ഒരു പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ന്യൂസ്പ്രിന്റിന്റെ വില മെട്രിക് ടണ്ണിന് 27,000 രൂപയിൽനിന്ന് 21,000 രൂപയായി കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴത്തെ എസ്റ്റിമേറ്റഡ് പ്രൈസും ഉൽപ്പാദനച്ചെലവും തമ്മിൽ വലിയ അന്തരമില്ല. ഇനിയും ന്യൂസ്പ്രിന്റിന് വിലകുറയുകയാണെങ്കിൽ അത് കമ്പനിയുടെ ലാഭകരമായ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കും. ന്യൂസ്പ്രിന്റിന്റെ ഉൽപ്പാദനം താൽക്കാലികമായി മാത്രമേ നിറുത്തിവെച്ചിട്ടുള്ളൂ. കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന സ്റ്റോക്ക് ക്ലിയർ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ വീണ്ടും ഉൽപ്പാദനം ആരംഭിക്കും. ന്യൂസ്പ്രിന്റ് പതിവായി വാങ്ങുന്ന പ്രധാന ന്യൂസ്പ്രിന്റ് ഉപഭോക്താക്കളുമായി ദീർഘകാല കരാർ ഉണ്ടാക്കാൻ കമ്പനി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി തൊഴിലിനെക്കുറിച്ചോ കമ്പനിയുടെ വ്യവസായ ബന്ധത്തെക്കുറിച്ചോ ബാധിക്കുകയില്ലെന്ന് കമ്പനി അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൂന്ന് നാല് മാസംകൊണ്ട് ഈ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ മറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ ധനകാര്യവകുപ്പിനേയും ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പിനേയും അറിയിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(14) പൊൻകുന്നം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ ശോച്യാവസ്ഥ

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ് : സർ, പൊൻകുന്നം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ 1978-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലും കോട്ടയത്തും ട്രാൻസ്‌പോർട്ടിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ യാതൊരു സ്ഥാപനവുമില്ലാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനും സർവ്വീസുകൾക്ക് കേടുവന്നാൽ അത് പരിശോധിക്കുന്നതിനും തൊട്ടടുത്ത് ഒരു ഓഫീസ് വേണമെന്നുള്ള ആഗ്രഹത്തിൽ 1978-ൽ സ്ഥാപിച്ചതാണ് പൊൻകുന്നം ഡിപ്പോ. 28 ഷെഡ്യൂളുകളോടുകൂടിയാണ് ആ ഡിപ്പോ ആരംഭിച്ചത്. എല്ലാ ഷെഡ്യൂളുകളും ആദായകരമായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതാണ്. പക്ഷേ, ഇത് ആരംഭിച്ച മന്ത്രിസഭയുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞപ്പോൾ എന്ത് സംഭവിച്ചു എന്ന് അറിഞ്ഞുകൂടാ. ഓരോ മാസം ചെല്ലുന്തോറും ഓരോരോ ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയും ഒരു എ.ടി.ഒ.യുടെ കീഴിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ആ സബ് ഡിപ്പോ ഒരു ഇൻസ്പെക്ടറുടെ കീഴിലാക്കി മാറ്റുകയും ചെയ്തു. എന്താണ് കാരണമെന്ന് പിന്നീട് വന്ന ആളുകൾക്കേ അറിയാവൂ; എനിക്ക് അറിഞ്ഞുകൂടാ. ഏതായാലും പൊൻകുന്നത്തുനിന്ന് മലബാറിലേക്ക് ധാരാളം ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുണ്ടായിരുന്നു. മീനച്ചൽ, പാലാ, പൊൻകുന്നം മുതലായ പ്രദേശങ്ങളിലെ കുടിയേറ്റക്കാർ ധാരാളം മലബാറിലുള്ളതിനാൽ കൂടെക്കൂടെ അവർ മലബാറിലേക്ക് പോകേണ്ടിവരികയും മടങ്ങിവരേണ്ടിവരികയും ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഈ ഡിപ്പോ സ്ഥാപിച്ചത്; നിലമ്പൂരിലേക്കും രണ്ട് സർവ്വീസുകളുണ്ടായിരുന്നു. എല്ലാ ഷെഡ്യൂളുകളും ആദായകരമായിരുന്നു. ഓരോരോ ഷെഡ്യൂളുകൾ മാറിമാറി അതൊരു ഇൻസ്പെക്ടറുടെ തസ്തികയുടെ കീഴിൽക്കൊണ്ടുവന്നു. എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് എനിക്ക് അറിഞ്ഞുകൂടാ. അങ്ങനെ ഉത്തരവുണ്ടാക്കിയ ആളുകളുടെ വിരോധമോ അതോ മറ്റു വിരോധമോ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. അതോടൊപ്പം തന്നെ പാലായിലെ ഡി.ടി.ഒ.യെ എ.ടി.ഒ. ആയും ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലെ ഡി.ടി.ഒ.യെ എ.ടി.ഒ.ആയും മാറ്റുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ, അതു രണ്ടും പിന്നീട് ഭരണത്തിൽവന്ന ആളുകൾ പഴയ അവസ്ഥയിലേക്ക് മാറ്റുക